

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση εργασιών διαγράμμισης του οδοστρώματος κυρίως στην πόλη της Κω αλλά και στα χωριά με χρήση ανακλαστικής βαφής και ψυχροπλαστικών υλικών. Οι διαχωριστικές γραμμές και οι οριογραμμές των οδών θα φρεσκαριστούν με ανακλαστική βαφή. Οι σημαντικότερες διαβάσεις θα διαγραμμιστούν με ψυχροπλαστικά υλικά, ενώ ορισμένες ήσσονος σημασίας θα διαγραμμιστούν με απλή ανακλαστική βαφή. Η τελική επιλογή των διαβάσεων θα γίνει σε συνεννόηση με την διευθύνουσα το έργο υπηρεσία, αφού αξιολογηθεί εκ νέου η κατάστασή τους κατά την περίοδο εγκατάστασης του εργολάβου. Σε ορισμένες διαβάσεις, όπως και σε οριογραμμές σημαντικών οδών, θα τοποθετηθούν μεταλλικοί ανακλαστήρες οδοστρώματος, για την καλύτερη σήμανσή τους.

Επιπλέον, με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται, κυρίως στα χωριά, η αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων ρυθμιστικών πινακίδων με νέες.

Οι διαγραμμίσεις θα είναι

A. ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ :

- Συνεχής γραμμή στο άκρο του οδοστρώματος, που λειτουργεί ως οριογραμμή.
- Συνεχής μονή ή διπλή γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις κυκλοφορίας και απαγορεύει την υπέρβασή της.
- Διακεκομένη γραμμή στον άξονα της οδού, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και επιτρέπει το προσπέρασμα.
- Μικτή γραμμή στον άξονα της οδού, αποτελούμενη από μία συνεχή και μία διακεκομένη γραμμή, που διαχωρίζει τις αντίθετες κατευθύνσεις και ρυθμίζει ανάλογα το προσπέρασμα.

B. ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ:

- Συνεχής γραμμή κάθετη στη λωρίδα κυκλοφορίας, που λειτουργεί ως γραμμή στάσης.
- Διακεκομένη γραμμή κάθετα στη λωρίδα κυκλοφορίας, που επιβάλλει παραχώρηση προτεραιότητας (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).
- Διαγραμμίσεις διαβάσεων πεζών

Γ. ΕΙΔΙΚΕΣ:

- Παράλληλες λοξές συνεχείς γραμμές, που υποδηλώνουν επιφάνεια αποκλεισμού επάνω στο οδόστρωμα,
- Συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή, είτε για διαχωρισμό λωρίδας αποκλειστικής κίνησης οχημάτων, είτε κίτρινου χρώματος στο άκρο του οδοστρώματος για περιορισμό στάσης και στάθμευσης.
- Βέλη εκτροπής ή επιλογής λωρίδας
- Αναγραφές λέξεων στο οδόστρωμα, όπως STOP, BUS, TAXI κλπ.
- Διάφορα σύμβολα ή σχήματα, όπως ποδήλατο, λεωφορείο, σύμβολο για ΑΜΕΑ
- Διαγραμμίσεις χώρων στάθμευσης

Το υλικό που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 και την ΕΤΕΠ 05-04-02-00 "Οριζόντια σήμανση οδών".

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **70.000,00 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2020 υπάρχει πίστωση ποσού **80.000,00 €** στον κωδικό **30.7336.0157**.

Η μέθοδος κατασκευής προτείνεται να είναι με εργολαβία.

